

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕ.-1)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਪੰਜਾਬ

ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ, ਬਲਾਕ-ਸੀ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ

ਈ-ਮੇਲ: cepwdcsr@gmail.com

ਵੱਲ	<p align="center">ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਦੀ ਮਿਤੀ 28.02.2023 ਨੂੰ ਬਾਅਦ ਦੁਪਹਿਰ 2:30 ਵਜੇ, ਕਮੇਟੀ ਰੂਮ, PRBDB Office, SCO 61-62, Phase-2 Mohali ਵਿਖੇ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ।</p>	
1. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਕੈਨਾਲ), ਪੰਜਾਬ, ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ, ਹਾਈਡਲ ਭਵਨ, ਸੈਕਟਰ-18, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ)	2. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ, ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ, ਨਾਭਾ ਰੋਡ, ਪਟਿਆਲਾ (ਮੈਂਬਰ)	
3. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਲੋਕਲ ਬਾਡੀਜ਼, ਪੰਜਾਬ, ਪਲਾਟ ਨੰ: 3, ਸੈਕਟਰ 35-ਏ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ)	4. ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ, ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸਿਵਰੇਜ਼ ਬੋਰਡ, ਸੈਕਟਰ-27 ਏ ਪਲਾਟ ਨੰ: 1 ਬੀ. ਮਾਧਿਆ ਮਾਰਗ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ)	
5. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਪੰਜਾਬ ਪੰਚਾਇਤੀ ਰਾਜ ਵਿਭਾਗ, ਫੇਸ-9, ਮੋਹਾਲੀ, (ਮੈਂਬਰ)	6. ਮੁੱਖ ਆਰਕੀਟੈਕਟ, ਆਰਕੀਟੈਕਚਰ ਵਿਭਾਗ, ਐਸ.ਸੀ.ਓ ਨੰ:149-52 ਪਹਿਲੀ ਤੇ ਚੌਥੀ ਮੰਜ਼ਿਲ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਪੁਰਾਣੀ ਬਿਲਡਿੰਗ ਸੈਕਟਰ-17 ਸੀ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ। (ਮੈਂਬਰ)	
7. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬਿਜਲੀ), ਪੰਜਾਬ, ਲੇ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ, ਨਿਰਮਾਣ ਭਵਨ, ਸੈਕਟਰ-17, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ)	8. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਦੱਖਣ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)	
9. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨਾਰਥ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)	10. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)	
11. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਸੈਂਟਰਲ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)	12. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਈਸਟ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਸਿਵਲ ਸਕੱਤਰੇਤ-2, ਸੈਕਟਰ-9, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)	
13. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਵੈਸਟ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)	14. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਪੁੱਡਾ), ਪੁੱਡਾ ਕੰਪਲੈਕਸ ਫੇਜ਼-8, ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ (ਮੁਹਾਲੀ) (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)	
15. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਡਰੇਨੇਜ), ਪੰਜਾਬ, ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ, ਸਿੰਚਾਈ ਭਵਨ, ਸੈਕਟਰ-18, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)	16. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਸਿਵਲ), ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ.,) ਈ-4, ਸ਼ਕਤੀ ਵਿਹਾਰ, ਪਟਿਆਲਾ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)	
17. ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਭਵਨ, ਸੈਕਟਰ-65 ਏ ਮੋਹਾਲੀ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)	18. ਮੁੱਖ ਮੈਨੇਜਰ (ਇੰਜੀ:), PSWC, , SCO 74-75, Sec-17 ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)	

19.	ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (H.Q.), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)	20.	ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (HRD), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)
21.	ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (DRD), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ (ਸਪੈਸ਼ਲ ਇੰਨਵਾਇਟੀ)		

ਮੀਮੇ ਨੰ: 2432-2452 / ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

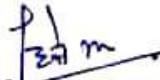
ਮਿਤੀ: 02.03.2023

ਵਿਸ਼ਾ:- ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ ਦੀ ਮਿਤੀ 28.02.2023 ਨੂੰ ਮੀਟਿੰਗ।

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ ਦੀ ਮਿਤੀ 28.02.2023 (ਦਿਨ ਮੰਗਲਵਾਰ) ਨੂੰ 2:30 ਵਜੇ ਬਾਅਦ ਦੁਪਹਿਰ ਕਮੇਟੀ ਰੂਮ, PRBDB, SCO 61-62, Phase-2, Mohali ਵਿਖੇ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ ਨੱਥੀ ਕਰਕੇ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਤੇਜੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਏ. ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 5 ਆਨ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020, ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਅਤੇ ਅਨੇਕਚਰ ਇਸ ਖੱਤਰ ਦੇ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਡਾਟਾ ਇਸ ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਵੈਬਸਾਈਟ www.pwdpunjab.gov.in & www.prbdb.gov.in ਤੇ ਪਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ,
ਏ. ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 5
ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ

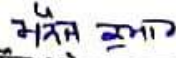

ਇੰਜ: ਵੀ.ਕੇ.ਚੋਪੜਾ,
ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ-1) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ,
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ।

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 2453 / ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 02.03.2023

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਪੀ.ਏ. ਟੂ ਸਕੱਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ: ਸਾਖਾ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਨੂੰ ਸਕੱਤਰ ਸਾਹਿਬ ਜੀ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ,
ਏ. ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 5
ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ

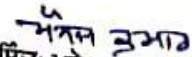

ਇੰਜ: ਮਨੋਜ ਕੁਮਾਰ
ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ-1) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 2454 / ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 02.03.2023

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਟੂ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਐਸ.ਸੀ.ਓ. 61-62, ਫੇਜ਼-2, ਮੋਹਾਲੀ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ,
ਏ. ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 5
ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ


ਇੰਜ: ਮਨੋਜ ਕੁਮਾਰ
ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ-1) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 2455 / ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 02.03.2023

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੀ.ਆਰ.ਬੀ.ਡੀ.ਬੀ., ਐਸ.ਸੀ.ਓ. 61-62, ਫੇਜ਼-2, ਮੋਹਾਲੀ ਨੂੰ ਭੇਜ ਕੇ ਬੰਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਮਿੰਨਟਸ ਆਫ ਮੀਟਿੰਗ ਸਮੇਤ ਡਿਟੇਲਾ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵੈਬਸਾਈਟ ਤੇ ਪਾਉਣ ਦੀ ਖੋਚਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।

ਨੋਬੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ,
ਏ. ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 5
ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ

ਮਨੋਜ ਕੁਮਾਰ
ਇੰਜ: ਮਨੋਜ ਕੁਮਾਰ
ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ-1) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 2456 / ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 02.03.2023

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਪੀ.ਏ. ਟੂ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ:-1) ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ: ਭ ਤੇ ਮ ਸਾਖਾ ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨੋਬੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ,
ਏ. ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 5
ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ

ਮਨੋਜ ਕੁਮਾਰ
ਇੰਜ: ਮਨੋਜ ਕੁਮਾਰ
ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ-1) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 2457-2466 / ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 02.03.2023

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:-

1. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (CAD), ਪੰਜਾਬ, ਸਿੱਚਾਲੀ ਵਿਭਾਗ, ਹਾਈਡਲ ਭਵਨ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ
2. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਦੱਖਣ), ਪੰਜਾਬ, ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ, ਪਟਿਆਲਾ
3. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਨਾਰਥ), ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ, ਪਟਿਆਲਾ
4. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੁਲਿਸ ਹਾਊਸਿੰਗ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ, ਪੁਲਿਸ ਕੰਪਲੈਕਸ, ਮੋਹਾਲੀ
5. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਰਣਜੀਤ ਸਾਗਰ ਡੈਮ (ਡਿਜਾਇਨ), ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ
6. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਭਾਖੜਾ ਬਿਆਸ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਬੋਰਡ, ਐਸ.ਐਲ.ਡੀ.ਸੀ ਕੰਪਲੈਕਸ
7. ਚੀਫ ਕੰਨਜਰਵੇਟਰ ਆਫ. ਸੇਇਲ, ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ ਸੇਇਲ ਐਂਡ ਵਾਟਰ ਕੰਨਜਰਵੇਸ਼ਨ, ਪੰਜਾਬ ਸੈਕਟਰ-17, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ
8. ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਹੈਲਥ ਸਿਸਟਮ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ, ਮੋਹਾਲੀ
9. ਚੀਫ ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ, ਪੰਜਾਬ ਹੋਰੀਟੇਜ ਐਂਡ ਟੂਰਿਜ਼ਮ ਪ੍ਰੋਮੋਸ਼ਨ ਬੋਰਡ
10. ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ, ਲੁਧਿਆਣਾ

ਨੋਬੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ,
ਏ. ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 5
ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ

ਮਨੋਜ ਕੁਮਾਰ
ਇੰਜ: ਮਨੋਜ ਕੁਮਾਰ
ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ-1) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 2467-2509 / ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 02.03.2023

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:-

1. ਸਾਰੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ/ਬਠਿੰਡਾ/ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ/ਫਰੀਦਕੋਟ/ ਫਿਰੋਜਪੁਰ/ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ/ ਜਲੰਧਰ-1/ ਜਲੰਧਰ-2/ ਲੁਧਿਆਣਾ/ ਪਟਿਆਲਾ-1/ ਪਟਿਆਲਾ-2/ਪਠਾਨਕੋਟ/ਸੰਗਰੂਰ/ਕੋਂਦਰੀ ਕਾਰਜ ਹਲਕਾ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ/ਫਿਰੋਜਪੁਰ/ਲੁਧਿਆਣਾ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ/ ਬਿਜਲੀ ਹਲਕਾ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ/ ਬਿਜਲੀ ਹਲਕਾ ਪਟਿਆਲਾ/ ਮਕੈਨੀਕਲ ਹਲਕਾ, ਪਟਿਆਲਾ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ।
2. ਸਾਰੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ, ਪਟਿਆਲਾ।
3. ਸਾਰੇ ਡਰਾਇੰਗ ਭਾਗ ਮੁੱਖੀ, ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ, ਪਟਿਆਲਾ।
4. ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਬਾਗਬਾਨੀ ਮੰਡਲ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ, ਲੁਧਿਆਣਾ।
5. ਡਿਪਟੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ, ਰਿਸਰਚ ਲੈਬੋਰੇਟਰੀ, ਨਾਭਾ ਰੋਡ, ਪਟਿਆਲਾ।

ਨੋਬੀ/ਸੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ,
ਏ. ਐੱਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 5
ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਸੂਚੀ

ਮਨੋਜ ਕੁਮਾਰ
ਇੰਜ: ਮਨੋਜ ਕੁਮਾਰ
ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੂ-1) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ











ATTENDANCE SHEET

MEETING ON 28.02.2023 AT 2:30 PM UNDER THE CHAIRMANSHIP OF CHIEF ENGINEER (H.Q.-1)-CUM-CONVENER, DIRECTION COMMITTEE OF CHIEF ENGINEER PWD B&R IN COMMITTEE ROOM, SCO NO. 61-62, PHASE-2, SAS NAGAR, MOHALI

Sr.No.	Name of Officer	Department & Designation	Mobile No.	Signature
1.	Vijay Kumar Chopra	CE(HQ) PWD (B&R)	9588602060	VK
2.	J. J. GOEL	DWSS & Chief Engineer South	987848506	hy
3.	T.S. Muttoni	S.E. (S.A.S. Nr)	9814040079	TS
4.	Shamir k. Singla	C.E (Canals) WRO.	94178 93959	Shamir
5.	D.K. Singla	CE PSPCL	9646118081	DKS
6.	Gurdeep Singh	EIC RMB	7837113688	GS
7.	Harpreet Singh	Asst. CE (Local Canal) R	9988802388	HS
8.	HARPREET SINGH	CHIEF MANAGER (GENI) PSWC	8558870000	HS
9.	Kuldeep Verma	Chief Engineer Local Govt.	9815602252	KV
10.	Rajwant Kumar	Director (Planning & Design) on behalf of C.E (East) PWSB	9646700149	RK
11.	RAVI CHANUVA	CE/ NH, PWD (B&R), Patiala	8146782200	RC
12.	Anil Kumar	CE/ South PWD (B&R) Patiala	9646041016	AK
13.	Narinder Kumar Jain	CE Drainage cum Mining, WRO, P, B, Chandigarh	8427756137	NK

ATTENDANCE SHEET

MEETING ON 28.02.2023 AT 2:30 PM UNDER THE CHAIRMANSHIP OF CHIEF ENGINEER (H.Q.-1)-CUM-
CONVENER, DIRECTION COMMITTEE OF CHIEF ENGINEER PWD B&R IN COMMITTEE ROOM,
SCO NO. 61-62, PHASE-2, SAS NAGAR, MOHALI

Sr.No.	Name of Officer	Department & Designation	Mobile No.	Signature
14	VARINDER SHARMA	PUDA (H.O); D.E.(H.Q)	98722-35334	
15	A.S. Biron	C.E. PWD(B&R)	9915400934	
16	Gurpreet Singh	SE(L.H.O) PWD(B&R)	78888	
17	Rakesh Garg	SE(HRD), PWD(B&R)	63027 98728-86487	
18	ANIL GOPTA	S.E (O.P.D) PWD (B&R)	9463558025	
17	Gagandeep Singh	C.E. PWD(B&R)	9781200006	
18	Murresh Garg	Chief Engineer, Local Govt, Ph	9888500123	
19	Rajna	Chief Architect, Punjab	9914543636	
20	Narej Kumar	MemCSSRD, PWD B&R Patna	9879-75467	
20	Ajay Garg	PWD (B&R) HQ SDE	988809005	

ਵਿਸ਼ਾ:- ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ਼ ਚੀਫ਼ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮਿਤੀ 28.02.2023 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਟਸ।

ਮਿਤੀ 28.02.2023 ਨੂੰ ਬਾਅਦ ਦੁਪਹਿਰ 2:30 ਵਜੇ, ਕਮੇਟੀ ਰੂਮ, PRBDB Office, SCO 61-62, Phase-2 Mohali ਵਿਖੇ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ਼ ਚੀਫ਼ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਪੱਤਰ ਨੰ: 2365-2385/ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਮਿਤੀ: 22.02.2023 ਰਾਹੀਂ ਬੁਲਾਈ ਗਈ। ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਨੱਥੀ Annexure-A ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਏ।

ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਸਾਰੇ ਆਏ ਮੈਂਬਰਾਂ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਜੀ ਆਇਆਂ ਆਖਿਆ ਗਿਆ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਕਈ ਵਿਭਾਗਾਂ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ ਕਿ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਜੀ.ਐਸ.ਟੀ. ਵਿੱਚ ਬਦਲਾਅ ਕਰਨ ਅਤੇ ਮਾਰਕਿਟ ਵਿੱਚ ਮੈਟੀਰਿਅਲ ਦੀਆਂ ਕੀਮਤਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੋ ਜਾਣ ਕਾਰਨ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਆਈਟਮਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਨੂੰ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ਼ ਚੀਫ਼ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਬੁਲਾਈ ਗਈ ਹੈ।

ਮੀਟਿੰਗ ਦੀਆਂ ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮਾਂ ਹਾਊਸ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਅਤੇ ਏਜੰਡਾ ਵਾਈਜ਼ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ:-

❖ **ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 1: Change in GST rates for work contracts supplied to Central/State Government, Union territory and Local Authorities:-**

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨਾਰਥ), ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: WSS/2022/1786 dt. 28.07.2022 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਵਰਕਸ ਕੰਟਰੈਕਟ ਤੇ ਜੀ.ਐਸ.ਟੀ. 12% ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ 18% ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ।

ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਵਿੱਤ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਵਰਕਸ ਕੰਟਰੈਕਟ ਤੇ ਜੀ.ਐਸ.ਟੀ. 12% ਤੋਂ ਵਧਾ ਕੇ 18% ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਇੰਜ: ਰਾਕੇਸ਼ ਗਰਗ, ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (HRD) ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ., ਭ: ਤੇ ਮ: ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਦੇ ਰੇਟ ਵਰਕਸ ਕੰਟਰੈਕਟ ਤੇ 12% ਦੇ ਰਿਸਾਬ ਨਾਲ ਵਰਕ ਆਊਟ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਹਨ। ਐਸ.ਬੀ.ਡੀ. ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਸਾਰੇ ਟੈਕਸਿਸ ਸਮੇਤ ਟੈਂਡਰ ਮੰਗੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੀ ਹਰੇਕ ਆਈਟਮ ਨੂੰ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕਰਨਾ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਟਾਸਕ ਹੈ। ਇਸ ਕਰਕੇ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਜਿੰਨੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਨਵੇਂ ਜੀ.ਐਸ.ਟੀ. ਦੀਆਂ ਦਰਾਂ ਤੇ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ, ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਅਨੁਮਾਨ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਅਨੁਮਾਨ ਦੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਜੀ.ਐਸ.ਟੀ. ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਇੱਕ ਫੈਕਟਰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ:-

Sr. No.	Description of item	Amount
1.	All CSR items	100
2.	Amount with New GST Factor (Say K1)	100x1.18/1.12= 105.35
	Hence multiplying factor of GST difference between 12% to 18%	5.35%

Note: ਇਹ ਫੈਕਟਰ ਸਿਰਫ਼ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਆਈਟਮਾਂ ਲਈ ਹੀ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ Non-Scheduled ਆਈਟਮਾਂ ਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (HRD) ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਉੱਤੇ ਵਿਸਥਾਰਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਸਰਬ ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

❖ **ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 2- Inclusion of rates in CSR-2020 for items 80mm and 100mm Interlocking Pavers manufactured by vibratory process:-**

ਦਫ਼ਤਰ ਡਿਪਟੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਰਿਸਰਚ ਲੈਬੋਰੇਟਰੀ ਪੰ:ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ., ਭ: ਤੇ ਮ:, ਪਟਿਆਲਾ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 126 ਮਿਤੀ 09.05.2022 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ IRC SP 63: 2018 Code, Pavers ਦੀ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਸੁਝਾਵਾਂ ਉੱਤੇ ਅਧਾਰਿਤ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਇਸ ਕੋਡ ਦੇ Scope ਵਿੱਚ (Clause 1.3)

ਵਿੱਚ ਸਪਸ਼ਟ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ Product Requirement IS 15658 ਅਨੁਸਾਰ ਹੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। IS 15658 ਜੋ ਕਿ 2021 ਵਿੱਚ Revise ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਦੀ Clause 6.1 ਅਨੁਸਾਰ “Concrete and mixing shall be Mixed in a Mechanical mixer and Mixing shall be continued until there is a uniform distribution of the materials and the mass is uniform in colour and consistency. The concrete, so obtained, shall be filled to slightly overfill the suitable moulds. Compacted by hydraulic or vibration machine and struck off level with a trowel, if required. The proportioning of the various mix constituents used, mentioned in 5, shall be so carried out as to obtain concrete having zero slump (in case hydraulic machine is used), or slump as low as possible (in case vibration equipment is used) and required compressive strength at 28 days in accordance with this standard ” ਇਸ ਲਈ IS 15658:2021 ਅਨੁਸਾਰ 80mm ਅਤੇ 100mm ਮੋਟਾਈ ਦੇ ਪੇਵਰ ਬਲਾਕ block making machine equipped with steel mould clamped to a strong vibratory table with hydraulic pressure ਵਿਧੀ ਨਾਲ ਬਣਾਏ ਗਏ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹਨ। ਜੇਕਰ CSR 2020 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਆਈਟਮ 14.137(Paver Block 60mm machine made rubber moulded smooth finish with strong vibratory process) ਨੂੰ ਆਈਟਮ ਨੰ. 14.138 (Paver Block 60mm manufactured by block making machine equipped with steel mould clamped to a strong vibratory table with hydraulic pressure) ਜੋ ਕਿ IS 15658:2021 ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ, ਨਾਲ ਤੁਲਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਆਈਟਮ ਨੰ. 14.137 ਦੇ ਰੇਟ ਘੱਟ ਹਨ।

ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰਬੜ ਮੋਲਡਿਡ ਪ੍ਰੈਸੈਸ ਨਾਲ ਬਣੇ 80 mm ਅਤੇ 100 mm ਮੋਟਾਈ ਦੇ ਪੇਵਰ ਦਾ ਰੇਟ Block Machinery Hydraulic Press ਨਾਲ ਬਣੇ 80 mm ਅਤੇ 100 mm ਮੋਟਾਈ ਦੇ ਪੇਵਰਾਂ ਦੇ ਰੇਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਵਿੱਤੀ ਬੱਚਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਰਿਸਰਚ ਲੈਬ ਪਟਿਆਲਾ ਨੇ ਰੂਟੀਨ ਵਿੱਚ ਟੈਸਟਿੰਗ ਲਈ ਆ ਰਹੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਮੋਟਾਈ ਦੇ ਨੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਿਧੀ ਨਾਲ ਬਣੇ ਪੇਵਰਾਂ ਦਾ IS 15658:2021 ਦੇ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਘੋਖਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਪਾਇਆ ਹੈ ਕਿ rubber moulded process ਨਾਲ ਬਣੇ ਪੇਵਰਾਂ ਦੀ ਕੁਆਲਿਟੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਧੀਆ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ Block Making Machine ਨਾਲ ਬਣੇ ਪੇਵਰਾਂ ਦੀ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਘਾਟ ਹੈ ਅਤੇ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਪੇਵਰ ਬਲਾਕਾਂ ਦੀ Finishing ਵੀ Smooth ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 14_ਫਲੋਰਿੰਗ ਦੀ ਰੀਵਿਜ਼ਨ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ, ਉਸਾਰੀ ਸਰਕਲ ਨੰ: 1, ਪਟਿਆਲਾ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਨੰ: 10, ਫਾਰ ਰੀਵਿਜ਼ਨ ਆਫ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਤੇ ਅਨੈਲਿਸਿਸ ਤਿਆਰ ਕਰਕੇ ਆਪਣੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸਾਂ ਭੇਜੀਆਂ ਹਨ। ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਸਰਬ-ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਆਈਟਮਾਂ ਨੂੰ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੇ ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 14 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ। ਪ੍ਰਵਾਨਤ ਆਈਟਮ ਅਤੇ ਰੇਟ ਨੱਥੀ ਅਨੈਕਚਰ-B (ਏ. ਐਂਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 5) ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ।

❖ **ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 3 Inclusion of rates of lining of Watercourses using precast concrete parabolic Segments (PCPS) of various sizes in CSR-2020:-**

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨਹਿਰਾਂ) ਵੱਲੋਂ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਰਿਸੋਸਿਸ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਐਂਡ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 408/PWRM&DC/Lining Branch dt. 10.05.2022 ਰਾਹੀਂ lining of Watercourses using precast concrete parabolic Segments (PCPS) of various sizes ਦੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇੰਜ: ਸ਼ਮੀ ਸਿੰਗਲਾ, ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨਹਿਰਾਂ) ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਉਕਤ ਆਈਟਮ ਲਗਭਗ 50 ਕਿ.ਮੀ. ਲਾਈਨਿੰਗ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰਾਇਲ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਪੂਰੇ ਭਾਰਤ ਨਾਲੋਂ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰੀ ਵਰਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਕਾਫੀ ਕਾਮਯਾਬ ਆਈਟਮ ਹੈ।

ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਸਰਬ-ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਬਣਾ ਕੇ ਇਸ ਆਈਟਮ ਦੇ ਰੇਟ ਅਤੇ ਅਨੈਲਿਸਿਸ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਘੋਖ ਪੜਤਾਲ ਕਰਕੇ ਆਪਣੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸਾਂ ਸਹਿਤ ਭੇਜੇਗਾ ਤਾਂ ਜੋ ਅਗਲੀ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਵਿੱਚ ਇਹ ਆਈਟਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਵਿਚਾਰੀ ਜਾ ਸਕੇ।

❖ **ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 4:-**

ਆਈਟਮ ਨੰ: 4.1 Revision in Rates of MS Pipes (CSR item No.28.35, 28.36, 28.70, 28.74 A & 28.79 A)

ਆਈਟਮ ਨੰ: 4.2 Revision in rates of CSR item No. 28.71, 28.72 (a) to (d), 28.85A to 28.85E, 28.86, 28.134, 28.135, 28.135(A), 28.135(B), 28.81 28.82 and 28.92.

ਏਜੰਡਾ ਨੰ: 4.1 ਅਤੇ 4.2 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨਾਰਥ), ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: WSS/2022/1233 ਮਿਤੀ 25.05.2022 & WSS/2022/1397 ਮਿਤੀ 16.06.2022 ਅਤੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: WSS/2022/1475 ਮਿਤੀ 23.06.2022 & WSS/2022/1596 ਮਿਤੀ 08.07.2022 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਦੇ ਰੇਟ ਲੇਟੈਸਟ ਮਾਰਕੀਟ ਅਤੇ ਲੇਬਰ ਰੇਟ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਰੀ-ਕੈਲਕੁਲੇਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਆਈਟਮਾਂ ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੀਲਿੰਗ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਫਿਕਸ ਕਰਨਾ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਇੰਜ: ਜੇ.ਜੇ. ਗੋਇਲ, ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਹੁਣ ਮਾਰਕੀਟ ਸਥਿਰ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਏਜੰਡਾ ਨੰ: 4.1 ਮੁਕੰਮਲ ਤੌਰ ਤੇ ਅਤੇ ਏਜੰਡਾ ਨੰ: 4.2 ਵਿੱਚ ਆਈਟਮ ਨੰ: 28.92 ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਵਿੱਚ ਹੁਣ ਕੋਈ ਬਦਲਾਵ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਕਰਕੇ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਸਰਬ-ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਏਜੰਡਾ ਨੰ: 4.2 (ਸਿਵਾਏ ਆਈਟਮ 28.92) ਦੇ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਅਤੇ ਆਈਟਮ ਨੰ 28.81 (B) ਵਿੱਚ ਆਈਟਮ ਦੀ Nomenclature ਨੂੰ ਨੱਥੀ **ਅਨੈਕਚਰ-B (ਏ. ਐਂਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 5)** ਅਨੁਸਾਰ ਬਦਲਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ।

❖ **ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 5: CSR-2020 ਦੇ Chapter-29 ਸਬੰਧੀ ਨੋਟ ਨੰ: 14 ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕਰਵਾਉਣ ਬਾਰੇ:-**

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ਼, ਪੰਜਾਬ ਵ/ਸ ਐਂਡ ਸੀਵਰੇਡ ਬੋਰਡ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: PWSSB/D-II/2022/16155 ਮਿਤੀ: 13.09.2022 ਰਾਹੀਂ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਚੈਪਟਰ 29 ਨੋਟ-14 ਪੰਨਾ ਨੰ: 501 ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਭੇਜੀ ਗਈ ਹੈ।

ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਸਰਬ-ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਸੋਧ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ। ਪ੍ਰਵਾਨਤ ਸੋਧ ਨੱਥੀ **ਅਨੈਕਚਰ-B ਏ. ਐਂਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 5** ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ।

❖ **ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 6: Review the rates of Steel in CSR:-**

ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਵੱਲੋਂ ਮੀਮੋ No. South/ 1881 25.07.2022 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਮੰਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸਟੀਲ ਸ਼ੈਡਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਕਾਲ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਕੋਈ ਵੀ ਏਜੰਸੀ ਪਾਉਣ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਾਂ ਫਿਰ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਰੇਟਾਂ ਤੋਂ ਵਾਧੇ ਤੇ ਪਾਏ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ। ਇਹ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਦਿੱਕਤ ਆ ਰਹੀ ਹੈ। ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਮੰਡੀਆਂ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਕੰਮ ਤੇ ਪੁੱਲਾਂ ਦੇ ਕੰਮ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਸਟੀਲ ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਦੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਰੇਟਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਭੇਜੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਵਿੱਚ ਲੇਬਰ ਰੇਟ ਨਵੰਬਰ 2019 ਦੇ ਲੱਗੇ ਹੋਏ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਕਿ ਲੇਬਰ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਨਵੰਬਰ-2021 ਤੋਂ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਲੇਬਰ ਰੇਟ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।

ਮੈਨੇਜਿੰਗ ਡਾਇਰੈਕਟਰ , ਪੰਜਾਬ ਸਟੇਟ ਵੇਅਰ ਹਾਉਸਿੰਗ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ, ਮੀਮੋ ਨੰ: PSWC/Engg/ 779/22 ਮਿਤੀ 10.06.2022 ਰਾਹੀਂ ਸੀਮੋਟ, ਸਟੀਲ ਆਦਿ ਦੇ ਰੇਟ ਸਪੇਟਿੰਗ ਕੁਟੇਸ਼ਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਇਕੱਤਰ

ਕਰਕੇ ਭੇਜੇ ਹਨ, ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੀਮੇਂਟ, ਸਟੀਲ ਦੇ ਰੇਟ ਵੱਧਣ ਕਾਰਨ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਟੈਂਡਰ ਨਹੀਂ ਪਾਏ ਜਾ ਰਹੇ ਅਤੇ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਰੇਟ / ਪ੍ਰੀਮਿਅਮ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕੀਤੇ ਜਾਣ।

ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਸਰਬ-ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਸਟੀਲ, ਸੀਮੇਂਟ ਅਤੇ ਕੁਆਰੀ ਆਈਟਮਾਂ ਦੇ ਰੇਟ ਨੂੰ ਅੱਜ ਕੱਲ ਦੇ ਮਾਰਕੀਟ ਰੇਟ ਅਨੁਸਾਰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਘੋਖ ਪੜਤਾਲ ਕਰਕੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਅਗਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾ ਸਕੇ।

❖ **ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 7:-** Applications received from various companies to get their Brand and Product Approved and listed in CSR items:-

ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਸਰਬ-ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ The Punjab Transparency in Public Procurement ACT, 2019 Chapter V_ Tendering Para B (i) (ii) (iii) ਅਨੁਸਾਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਬ੍ਰਾਂਡ ਦਾ ਨਾਮ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨਾ ਮਨ੍ਹਾਂ ਹੈ। ਇਸ ਕਰਕੇ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।

❖ **ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 8:-** CSR ਵਿੱਚ ਪੌਦਿਆਂ ਦਾ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਾਈਜ਼ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਰੇਟ ਫਿਕਸ ਕਰਨ ਬਾਰੇ:-

ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਵੱਲੋਂ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਜੀ ਦੀ ਮਿਤੀ 29.07.2022 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਉੱਤਰ)-ਕਮ-ਨੋਡਲ ਅਫਸਰ ਫਾਰ ਲਿੰਕ ਰੋਡਜ਼ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 634 ਮਿਤੀ 23.01.2023 ਜੋ ਕਿ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਸਕੱਤਰ, ਲੇ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਜੀ ਨੂੰ, ਰਾਹੀਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੀਆਂ 1000 ਕਿ.ਮੀ. ਲੰਬਾਈ ਦੀਆਂ 10 ਮੀ. ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੈਂਡ ਵਿੱਡਥ ਵਾਲੀਆਂ ਲਿੰਕ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟ ਲਈ ਪੌਦਿਆਂ ਦੇ ਰੇਟ ਫਿਕਸ ਕਰਨ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ਼ ਇੰਜ: ਗੁਰਦੀਪ ਸਿੰਘ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਬਾਗਬਾਨੀ ਮੰਡਲ, ਪੰਜਾਬ ਲੇ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: , ਲੁਧਿਆਣਾ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਰੇਟ ਅਤੇ ਅਨੈਲਿਸਿਸ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਚੈਕ ਕਰ ਲਏ ਗਏ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟਾਈ ਗਈ।

ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ਼ ਚੀਫ਼ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਵੱਲੋਂ ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਸਰਬ-ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਨੱਥੀ ਅਨੈਕਚਰ-C (ਏ. ਐਂਡ ਸੀ. ਸਲਿੱਪ ਨੰ: 5) ਅਨੁਸਾਰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਰੇਟਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ।

❖ **ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 9:- Any other item:-**

ਉਪਰੋਕਤ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਏਜੰਡਾ ਅਗਲੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਚਾਰ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ:-

1. Inclusion of items in CSR -2020 with use of Plastic waste in Construction of Roads.

(Deptt. Of Local Govt.):

2. Review the Rates of item No. 13.27 (ii), 13.27 (iii) & 13.27 (iv).

(EIC PMB & Chief Manager (Engg.), PSWC):

3. To Review the overall Rates of Cement (OPC & PPC), Steel (Tor & Structural), Bricks, all the other quarry materials and labour.

(All CEs):

4. To Review Specifications of all the items.

(All CEs):

ਕਨਵੀਨਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ਼ ਚੀਫ਼ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਏਜੰਡਾ ਨੰ: 8 ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਜੋ ਵੀ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦਾ ਹੈ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਕੇਸ ਆਪਣੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਸਹਿਤ ਕਨਵੀਨਰ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਪਹੁੰਚਾਏ ਜਾਣ।

ਅੰਤ ਵਿਚ ਮੀਟਿੰਗ ਧੰਨਵਾਦ ਦੇ ਮਤੇ ਨਾਲ ਸਮਾਪਤ ਕੀਤੀ ਗਈ।

A&C slip No. 5 to CSR-2020

Sr. No.	Page No.	CSR Item No.	Col. No.	Line No.	Existing as	Amended as	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
1					GST on work contracts 12%	GST on work contracts 18% Amount with New GST factor (K1)= $100 \times 1.18 / 1.12 = 105.35$ Where 100 is the amount of the CSR item after including all the premiums before A&C Slip No. 5.	To apply this change a factor namely K1 has been introduced applicable to only CSR-2020 items, through Rates as well as labour rates.
2	186	14.139 A	1			Providing and laying 80 mm thick factory made cement concrete interlocking Paving blocks of M-40 grade machine made rubber moulded smooth finish with strong vibratory process and approved size and design/ shape laid in Ordinary Grey Colour and pattern over and including 40 mm thick compacted bed of coarse sand, filling the joints with fine sand etc, all complete as per directions of Engineer-in-Charge.	New item added_in Ch. 14, detail as per annexure-B1
3	187	14.140 A	1			Providing and laying 100 mm thick factory made cement concrete interlocking Paving blocks of M-50 grade machine made rubber moulded smooth finish with strong vibratory process and of approved size and design / shape laid in Ordinary Grey Colour and pattern over and including 40 mm thick compacted bed of coarse sand, filling the joints with fine sand etc, all complete as per directions of Engineer-in-Charge.	New item added_in Ch. 14, detail as per annexure-B1
4	New premium list of items 28.71, 28.72 (a) to (d), 28.85A to 28.85E, 28.86, 28.134, 28.135, 28.135(A), 28.135(B), 28.81, 28.82 attached as Annexure-B2.						
5	477	28.81 (b)	2	1	Capacity of Air Compressor 500 cfm at 150 PSI	Capacity of Air Compressor 550 cfm at 600 PSI	Description corrected

A&C slip No. 5 to CSR-2020

Sr. No	Page No.	CSR Item No.	Col. No.	Line No.	Existing as	Ammended as	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
6	501	Note-14	1	2	For RCC pipe sewers, width of khutti will be 1.25D (here D is outer diametre of pipe's barrrell), depth of khutti will be 0.5D, excavated bed of khutti will be 0.25D below the barrrell of pipe. As such packing below pipes will be 0.25D thick at centre and 0.5D at outer edges with top surface horizontal. Each pipe can rest on both ends at precasted PCC blocks of PCC 1:2:4 having length equal to 0.5D, width 0.1D and depth 0.25D and local sand can be used as packing material in stead of lean concrete. Where as in case of PVC/ UPVC/ HDPE pipes used for sanitary/ storm sewers/ rising mains, nominal section local dry sand 100 mm thick in bed and hounches can be used instead of lean concretes. Since these pipes have lengths from 5.0 to 6.0 metres, hence 3 Nos PCC1:2:4 blocks of size 100x100 mm and length 0.5 D can be used to support each pipe).Local sand and PCC blocks will be paid separately.	"For RCC pipe sewers, width of Khutti will be 1.25 D (here D is outer diameter of pipe's barrel), depth of khutti will be 0.5 D, excavated bed of khutti will be 0.25D below the barrel of pipe . As such packing below pipes will be 0.25 D thick at centre and 0.5D at outer edges with top surface horizontal. Each pipe can rest on both ends at precasted PCC blocks of PCC 1:2:4 having length equal to 0.5D, width 0.1D and depth 0.25D and local sand can be used as packing material instead of lean concrete. Where as in case of PVC/UPVC/HDPE pipes used for sanitary storm sewers/rising mains, nominal section local dry sand 100mm thick in bed and haunches cab be used instead of lean concretes. Since these pipes have lengths form 5.0 to 6.0 metres, hence 3Nos PCC 1:2:4 blocks of size 100x100 mm and length 0.5D can be used to support each pipe. Local sand and PCC blocks will be paid separately. For RCC pipe sewers, the bedding in cement concrete be designed keeping in view the load coming on the pipeline, strata of soil and site conditions. Approval for the same be taken from the competent authority prior to start of work.	Replace the Note as recommended by Director Planning and Design, Pb. W/S & Swerage Board, Chandigarh vide their letter no. PWSSB/D-11/2022/13040 dt. 01.08.2022
7	596				CSR 32.14 and 32.15 (a) to 32.15 (c) addendum & Correction as per Annexure-B3		

Vu 20/2/23
Chief Engineer (H.Q-1)-cum-convener / Electrical
Direction Committee of Chief Engineers,
Punjab PWD (B&R),
Patiala

Munir
Chief Engineer,
Local Bodies, Punjab, Plot No. 3
Sector 35-A, Chandigarh (Member)

Asane
Chief Architect,
Deptt. Architect, SCO No. 149-52, 1st & 4th Floor,
Punjab Mandi Board, Old building, Sector-17 C
Chandigarh (Member)

Shan
Chief Engineer (Canal),
Punjab, Pb. Deptt. Water Resources,
Hydal Bhawan, Sector-18, Chandigarh (Member)

22/2
Engineer-in-Chief,
Punjab, Pb. Deptt. Water Supply & Sewerage Board,
Sector-27 A, Plot No. 1 B, Madhya Marg,
Chandigarh (Member)

Shan
Superintending Engineer (HQ),
Head office,
Punjab PWD B&R, Patiala

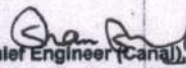
Munir
Chief Engineer,
Punjab, Pb. Deptt. Water Supply & Sanitation,
Nabha Road, Patiala (Member)

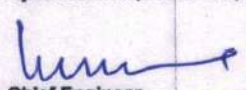
SC
Chief Engineer,
Punjab Deptt. Panchyati Raj,
Phase-9, Mohali (Member)

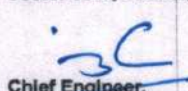
Shan
Superintending Engineer (HRD),
Head office,
Punjab PWD B&R, Patiala


Munir
Executive Engineer (CSR),
For Chief Engineer (HQ-1)-Cum-Convener,
Direction Committee of Chief Engineers,
Punjab PWD B&R, Patiala


Sr. No.	Description	Unit	Zone-A		Zone-B	
			Labour Rate	Through Rate	Labour Rate	Through Rate
1	2	3	4	5	6	7
14.139 A	Providing and laying 80 mm thick factory made cement concrete interlocking Paving blocks of M-40 grade machine made rubber moulded smooth finish with strong vibratory process and approved size and design/ shape laid in Ordinary Grey Colour and pattern over and including 40 mm thick compacted bed of coarse sand, filling the joints with fine sand etc, all complete as per directions of Engineer-in-Charge.	Sqm	134.00	789.00	147.40	802.40
14.140 A	Providing and laying 100 mm thick factory made cement concrete interlocking Paving blocks of M-50 grade machine made rubber moulded smooth finish with strong vibratory process and of approved size and design / shape laid in Ordinary Grey Colour and pattern over and including 40 mm thick compacted bed of coarse sand, filling the joints with fine sand etc, all complete as per directions of Engineer-in-Charge.	Sqm	134.00	974.00	147.40	987.40



 Chief Engineer (Canal),
 Punjab, Pb. Deptt. Water Resources,
 Hydral Bhawan, Sector-18, Chandigarh (Member)

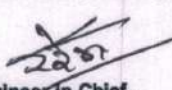

 Chief Engineer,
 Local Bodies, Punjab, Plot No. 3
 Sector 35-A, Chandigarh (Member)



 Chief Engineer,
 Punjab Deptt. Panchyati Raj,
 Phase-9, Mohall (Member)


 Superintending Engineer (HQ),
 Head office
 Punjab PWD B&R, Patiala

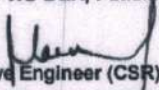

 Chief Engineer (H.Q.-1)-cum-convenor / Electrical
 Direction Committee of Chief Engineers,
 Punjab PWD (B&R),
 Patiala


 Chief Engineer,
 Punjab, Pb. Deptt. Water Supply & Sanitation,
 Nabha Road, Patiala (Member)


 Engineer-in-Chief,
 Punjab, Pb. Deptt. Water Supply & Sewerage Board,
 Sector-27 A, Plot No. 1 B, Madhya Marg, Chandigarh (Member)



 Chief Architect,
 Deptt. Architect, SCO No. 149-52, 1st & 4th Floor,
 Punjab Mandi Board, Old building, Sector-17 C
 Chandigarh (Member)

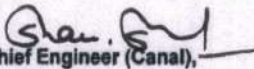

 Superintending Engineer (HRD)
 Head office,
 Punjab PWD B&R, Patiala


 Executive Engineer (CSR),
 For Chief Engineer (HQ-1)-Cum-Convenor,
 Direction Committee of Chief Engineers,
 Punjab PWD B&R, Patiala

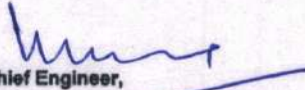
Premium on CSR-2020 (A&C Slip No. 5)

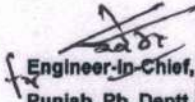
Sr. No.	Chapter No. / Item No.	Premium		Remarks
		on labour rate	on through	
1	2	3	4	5
	Chapter-28 Water Supply			
1	28.71	4%	0%	Due to Change in Diesel & Labour Rate.
2	28.72 (a to d)	3%	0%	
3	28.81 (a to b)	11%	0%	
4	28.82	11%	0%	
5	28.85 (A to E)	8%	0%	
6	28.86	3%	0%	
7	28.134	7%	0%	
8	28.135 (a) to (b)	6%	0%	
9	28.135A (a) to (c)	6%	0%	
10	28.135B (a) to (c)	6%	0%	



 Chief Engineer (H.Q.-1)-cum-convener / Electrical
 Direction Committee of Chief Engineers,
 Punjab PWD (B&R),
 Patiala



 Chief Engineer (Canal),
 Punjab, Pb. Deptt. Water Resources,
 Hydai Bhawan, Sector-18, Chandigarh(Member)



 Chief Engineer,
 Punjab, Pb. Deptt. Water Supply & Sanitation,
 Nabha Road, Patiala (Member)



 Chief Engineer,
 Local Bodies, Punjab, Plot No. 3
 Sector 35-A, Chandigarh (Member)



 Engineer-In-Chief,
 Punjab, Pb. Deptt. Water Supply & Sewerage Board,
 Sector-27 A, Plot No. 1 B, Madhya Marg,
 Chandigarh (Member)


 Chief Engineer,
 Punjab Deptt. Panchyati Raj,
 Phase-9, Mohali (Member)


 Chief Architect,
 Deptt. Architect, SCO No. 149-52, 1st & 4th Floor,
 Punjab Mandi Board, Old building, Sector-17 C
 Chandigarh (Member)


 Superintending Engineer (HQ)
 Head office
 Punjab PWD B&R, Patiala


 Superintending Engineer (HRD)
 Head office,
 Punjab PWD B&R, Patiala



 Executive Engineer (CSR),
 For Chief Engineer (HQ-1)-Cum-Convener,
 Direction Committee of Chief Engineers,
 Punjab PWD B&R, Patiala


A&C slip No. 5 to CSR-2020


Sr. No	Page No.	CSR Item No.	Col. No.	Line No.	Existing as	Amended as	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
1	596	32.14	2	4	Supplying and planting permanent trees in prepared pits and watering	Supplying and planting permanent trees in prepared pits and watering. a) Sapling not less than 1.8 m height and 2.5 cm calliper.	Existing item changed to sub item a) of item 32.14. Details as per Annexure C. Basic rates are same as CSR-2020.
2	596	32.14 b	2			b) Sapling not less than 2.5 m height and 5 cm calliper.	New Sub item added as per Annexure-C as desired by CE (HQ) vide letter no. 2251/CSR dated 07.12.2022. Basic rates are same as CSR-2020 except rate of tree of higher specifications.
3	596	32.15 a(i)	2	6	Maintenance of tree including fertilization, application of insecticide, watering, weeding, training, pruning, disposal of debris and other activities. a) Maintenance of trees of the 1st year	Maintenance of tree including fertilization, application of insecticide, watering, weeding, training, pruning, disposal of debris and other activities. a) Maintenance of trees of the 1st year (i) Trees of initial height 1.8 m	Existing item sub 32.15 (a) changed to Sub-Sub item (i) of Sub Item 32.15 (a). Details as per Annexure-C. Basic Rates are same as CSR-2020
4	596	32.15 a(ii)	2			(ii) Trees of initial height 2.5 m	New Sub item added as per Annexure-C as desired by CE (HQ) vide letter no. 2251/CSR dated 07.12.2022. Basic rates are same as CSR-2020 except rate of tree of higher specifications.
5	596	32.15 b(i)	2	4	Maintenance of tree including fertilization, application of insecticide, watering, weeding, training, pruning, disposal of debris and other activities. b) Maintenance of trees for the 2nd year	Maintenance of tree including fertilization, application of insecticide, watering, weeding, training, pruning, disposal of debris and other activities. b) Maintenance of trees for the 2nd year. (i) Trees of initial height 1.8 m	Existing item sub 32.15 (b) changed to Sub-Sub item (i) of Sub Item 32.15 (b). Details as per Annexure-C. Basic Rates are same as CSR-2020

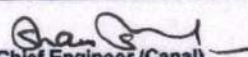
A&C slip No. 5 to CSR-2020


Sr. No	Page No.	CSR Item No.	Col. No.	Line No.	Existing as	Ammended as	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
6	596	32.15 b(ii)	2		-	(ii) Trees of initial height 2.5 m	New Sub item added as per Annexure-C as desired by CE (HQ) vide letter no. 2251/CSR dated 07.12.2022. Basic rates are same as CSR-2020 except rate of tree of higher specifications.
7	596	32.15 c (i)	2	6	Maintenance of tree including fertilization, application of insecticide, watering, weeding, training, pruning, disposal of debris and other activities. c) Maintenance of trees for the 3rd year	Maintenance of tree including fertilization, application of insecticide, watering, weeding, training, pruning, disposal of debris and other activities. c) Maintenance of trees for the 3rd year (i) Trees of initial height 1.8 m	Existing item sub 32.15 (c) changed to Sub-Sub item (i) of Sub item 32.15 (c). Details as per Annexure-C. Basic Rates are same as CSR-2020
8	596	32.15 c (ii)	2		-	(ii) Trees of initial height 2.5 m	New Sub item added as per Annexure-C as desired by CE (HQ) vide letter no. 2251/CSR dated 07.12.2022. Basic rates are same as CSR-2020 except rate of tree of higher specifications.



Chief Engineer (HQ-1) cum convenor / Electrical
Direction Committee of Chief Engineers,
Punjab PWD (B&R),
Patiala

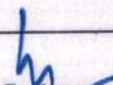

Chief Engineer,
Local Bodies, Punjab, Plot No. 3
Sector 35-A, Chandigarh (Member)



Chief Architect,
Deptt. Architect, SCO No. 149-52, 1st & 4th Floor,
Punjab Mandi Board, Old building, Sector-17 C
Chandigarh (Member)



Chief Engineer (Canal),
Punjab, Pb. Deptt. Water Resources,
Hydal Bhawan, Sector-18, Chandigarh (Member)

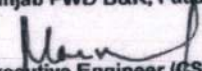

Engineer-in-Chief,
Punjab, Pb. Deptt. Water Supply & Sewerage Board,
Sector-27 A, Plot No. 1 B, Madhya Marg,
Chandigarh (Member)


Superintending Engineer (HQ),
Head office
Punjab PWD B&R, Patiala


Chief Engineer,
Punjab, Pb. Deptt. Water Supply & Sanitation,
Nabha Road, Patiala (Member)


Chief Engineer,
Punjab Deptt. Panchyati Raj,
Phase-9, Mohali (Member)


Superintending Engineer (HRD),
Head office,
Punjab PWD B&R, Patiala


Executive Engineer (CSR),
For Chief Engineer (HQ-1)-Cum-Convenor,
Direction Committee of Chief Engineers,
Punjab PWD B&R, Patiala

Proposed Item to be added in CSR-2020 Vide AC Slip No. 5

Sr. No.	Description	Unit	Zone-A		Zone-B	
			Labour Rate	Through Rate	Labour Rate	Through Rate
1	2	3	4	5	6	7
32.14	Supplying and planting permanent trees in prepared pits and watering					
	(a) Sapling not less than 1.8 m height and 2.5 cm calliper.	each	5.16	170.00	5.68	171.00
	(b) Sapling not less than 2.5 m height and 5 cm calliper.	each	5.16	386.00	5.68	387.00
32.15	Maintenance of tree including fertilization, application of insecticide, watering, weeding, training, pruning, disposal of debris and other activities.					
	(a) Maintenance of trees for the 1st year					
	(i) Trees of initial height 1.8 m	each	629.00	704.00	692.00	767.00
	(ii) Trees of initial height 2.5 m	each	629.00	771.00	692.00	834.00
	(b) Maintenance of trees for the 2nd year					
	(i) Trees of initial height 1.8 m	each	420.00	545.00	462.00	587.00
	(ii) Trees of initial height 2.5 m	each	419.00	603.00	461.00	645.00
	(c) Maintenance of trees for the 3rd year					
	(i) Trees of initial height 1.8 m	each	314.00	477.00	345.00	508.00
	(ii) Trees of initial height 2.5 m	each	314.00	552.00	345.00	583.00

Chief Engineer (H.Q.-1)-Cum-convener / Electrical
Direction Committee of Chief Engineers,
Punjab PWD (B&R),
Patiala

Chief Engineer (Canal),
Punjab, Pb. Deptt. Water Resources,
Hydal Bhawan, Sector-18, Chandigarh (Member)

Chief Engineer,
Punjab, Pb. Deptt. Water Supply & Sanitation,
Nabha Road, Patiala (Member)

Chief Engineer,
Local Bodies, Punjab, Plot No. 3
Sector 35-A, Chandigarh (Member)

Engineer-in-Chief,
Punjab, Pb. Deptt. Water Supply & Sewerage Board,
Sector-27 A, Plot No. 1 B, Madhya Marg,
Chandigarh (Member)

Chief Engineer,
Punjab Deptt. Panchyati Raj,
Phase-9, Mohali (Member)

Chief Architect,
Deptt. Architect, SCO No. 149-52, 1st & 4th Floor,
Punjab Mandi Board, Old building, Sector-17 C
Chandigarh (Member)

Superintending Engineer (HQ)
Head office
Punjab PWD B&R, Patiala

Superintending Engineer (HRD)
Head office,
Punjab PWD B&R, Patiala

Executive Engineer (CSR),
For Chief Engineer (HQ-1)-Cum-Convener,
Direction Committee of Chief Engineers,
Punjab PWD B&R, Patiala